

**“Затверджую”**

Голова правління  
ЗАТ СК «Київська Русь»

 О.Г.Кулак  
11 грудня 2006 р.

**ПРАВИЛА  
добровільного страхування  
вантажів та багажу (вантажобагажу)**

Київ  
2006

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

На умовах цих правил закрите акціонерне товариство «Страхова компанія «Київська Русь» (далі страховик) укладає договори добровільного страхування вантажів та багажу (vantajobagajsu) (далі вантаж) на внутрішніх і міжнародних маршрутах і пов'язані з їх перевезенням і зберіганням витрати з юридичними особами всіх форм власності незалежно від видів діяльності або з дієздатними фізичними особами (далі страховальниками).

## 2. ОБ'ЄКТИ СТРАХУВАННЯ

2.1. Об'єктами страхування є майнові інтереси, що не суперечать чинному законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням майном під час його перевезення чи зберігання.

## 3. СТРАХОВІ РИЗИКИ, ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки імовірності та випадковості настання.

3.2. Страховим випадком є подія, передбачена договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

Згідно з договором страхування страховиком відшкодовуються збитки від втрати чи пошкодження всього чи частини вантажу внаслідок дії небезпек та випадковостей під час його перевезення чи зберігання.

Договір страхування може бути укладений на підставі однієї з нижчепереліканих умов:

3.2.1. За умовами "З відповідальністю за всі ризики":

а) пошкодження або повна загиbelь всього або частини вантажу за будь-якої причини, за винятком випадків, перелік яких вказаний як виключення в договорі страхування;

б) пропажа вантажу безвісті разом з транспортним засобом;

в) пошкодження або повна загиbelь усього або частини вантажу, в тому числі через необхідність спасіння та збереження вантажу, а також задля зменшення подальших збитків.

3.2.2. За умовами "З відповідальністю за пошкодження вантажу" (відповідає прийнятому в міжнародній практиці страхування умовам "З відповідальністю за часткову аварію"):

а) пошкодження або повна загиbelь всього або частини вантажу внаслідок вогню, блискавки, бурі, вихору та інших стихійних лих, вибуху, зіткнення транспортних засобів між собою або їх наїзду (удару) на нерухомі (плаваючі) предмети; заходів, яких вжито для врятування вантажу або транспортного засобу, руйнування мостів. Щодо плаваючих транспортних засобів також внаслідок посадки судна на міліну та пошкодження його льодом, підмочування вантажів забортною водою;

б) пропажа вантажу безвісті разом з транспортним засобом;

в) пошкодження, повна або часткова загиbelь вантажу під час завантаження або розвантаження транспортного засобу внаслідок нещасного випадку.

3.2.3. За умовами "З відповідальністю за загиbelь вантажу та пропажі його безвісті у випадку катастрофи" (відповідає прийнятому в міжнародній практиці страхуванню умовам "Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастроф"):

а) повна загиbelь всього або частини вантажу внаслідок вогню, блискавки, бурі, вихору та інших стихійних лих; вибуху, зіткнення транспортних засобів між собою або їх наїзду (удару) на нерухомі (плаваючі) предмети; заходів, яких вжито для врятування вантажу або транспортного засобу, руйнування мостів. Щодо плаваючих транспортних засобів також внаслідок посадки судна на міліну та пошкодження його льодом, підмочування вантажів забортною водою;

б) пропажа вантажу безвісті разом з транспортним засобом;  
в) повна або часткова загибелъ вантажу під час завантаження або розвантаження транспортного засобу.

3.3. Не підлягають відшкодуванню збитки, завдані внаслідок:

3.3.1. Військових дій, військових заходів та їх наслідків, пошкодження або знищення вантажів знаряддями війни (мінами, бомбами, торпедами тощо), піратських дій, а також внаслідок громадянської війни, народних заворушень і страйків, конфіскації, арешту або знищення вантажів на вимогу військових або цивільних влад.

3.3.2. Впливу іонізуючого випромінювання, радіації або радіоактивного зараження, пов'язаного з будь-яким застосуванням радіоактивних матеріалів.

3.3.3. Внаслідок навмисного порушення страхувальником правил перевезення та зберігання вантажу.

3.3.4. Впливу температури, трюмного (контейнерного) повітря або особливих властивостей та природних якостей вантажу, включаючи висихання.

3.3.5. Невідповідної упаковки або закупорки та відправлення вантажів у пошкодженню стані.

3.3.6. Пожежі або вибуху внаслідок завантаження з відому страхувальника (його представника), але без відому страховика, речовин та предметів, небезпечних у відношенні вибуху або самозаймання.

3.3.7. Недостачі вантажу при цілісності зовнішньої упаковки.

3.3.8. Пошкодження вантажу черв'яками, гризунами, комахами, бактеріями або мікроорганізмами.

3.3.9. Сповільнення у доставці вантажів, падіння цін.

3.3.10. Перевезення контрабандних вантажів та вантажів незаконної торгівлі.

3.4. Не відшкодовуються будь-які непрямі збитки страхувальника за винятком тих випадків, коли такі збитки підлягають відшкодуванню у порядку загальної аварії.

3.5. Не відшкодовуються також збитки, що сталися внаслідок:

3.5.1. Повені та землетрусу.

3.5.2. Підмочування вантажу атмосферними опадами та випотіванням.

3.5.3. Знецінення вантажу внаслідок забруднення або псування тари при ціlostі зовнішньої упаковки.

3.5.4. Викидання за борт та змиття хвилею палубного вантажу.

3.5.5. Крадіжки або недопоставки вантажу.

3.5.6. Збитки від падежу тварин та птахів, нещасних випадків з ними; витоку та розтрощування вантажу; лому та биття скла, фарфору, фаянсу, кераміки, мармуру та виробів з них; цегли, будь-яких жорен, точильних та літографських каменів, графітових тиглів, електродів, інших предметів та виробів, що піддаються лому та биттю, при страхуванні за умовами, вказаними в пунктах 3.2.2. та 3.2.3. цих Правил, збитки відшкодовуються тільки у тому випадку, коли вони виникли внаслідок катастрофи, що сталася з транспортним засобом.

3.6. При страхуванні на умовах, вказаних у пунктах 3.2.2. - 3.2.3. цих Правил, додатково, на особливих умовах, що визначаються в договорі страхування, може бути передбачена відповідальність страховика за збитки внаслідок причин, зазначених у пункті 3.3.9. цих Правил, а також розширеній обсяг відповідальності по збитках, перелічених у пункті 3.5.6. цих Правил.

3.7. В межах страхової суми страховик відшкодовує всі необхідно та доцільно здійснені витрати по рятуванню вантажу.

#### **4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ**

4.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до договору страхування зобов'язаний зробити виплату при настанні страхового випадку.

4.2. Страхова сума визначається за згодою сторін і встановлюється в межах вартості

вантажу за цінами і тарифами, що діють на день укладення договору, якщо інше не передбачено в договорі страхування.

4.3. Страхова сума, окрім вартості вантажу, може включати в себе також витрати, що пов'язані з перевезенням і зберіганням вантажів.

4.4. Страхова сума, за згодою сторін, може становити лише певну частину вартості застрахованої одиниці вантажу. В цьому разі страховик відповідає за збитки пропорційно відношенню страхової суми до страхової вартості.

4.5. Страховий платіж - плата за страхування, яку страховальник зобов'язаний внести страховику згідно з договором страхування.

4.6. Розмір страхових платежів визначається в залежності від розміру страхової суми, а також від умов страхування, способу перевезення, упаковки, забезпечення охороною, безпечності територій, по яких перевозиться вантаж, відстані перевезень.

4.7. За згодою між страховиком і страховальником в договорі може бути встановлена умовна або безумовна франшиза за одним страховим випадком однієї вантажної партії.

## **5. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

5.1. Договір страхування укладається на період доставки вантажу на склад у пункті призначення.

5.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено в договорі страхування.

5.3. Відповіальність за договором страхування (за умови сплати страхового платежу) настає з часу, коли вантаж взято зі складу в пункті відправлення для перевезення і продовжується впродовж усього часу перевезення (включаючи навантаження, перевантаження і перевалку, а також зберігання на складах), поки вантаж не буде доставлений до складу вантажоодержувача або інший склад, що вказаний у полісі, але не більш як 60 днів після вивантаження вантажу із транспортного засобу в пункті розвантаження.

5.4. Строки зберігання на складах у місцях перевантажень та перевалок визначаються та заносяться за згодою сторін у договір страхування (страховий поліс), але вони не можуть перевищувати 60 днів.

5.5. Договір страхування діє на території, напрямку і в межах маршруту перевезення, що вказані у договорі страхування.

## **6. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ТА УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

6.1. Договір страхування вантажів може бути укладений як за місцем знаходження страховальника, так і за місцем знаходження вантажу.

6.2. За рішенням страховика договір страхування може бути укладений з оглядом вантажу й складанням його опису.

6.3. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви страховальника та подання документів (їх копій), що містять такі відомості:

6.4.1. Точну називу, вид упаковки, кількість місць і вагу вантажів, довжину, об'єм та інші важливі характеристики.

6.4.2. Номери та дати коносаментів, інших документів щодо перевезень.

6.4.3. Вид транспорту (у разі використання морського транспорту - назва, рік побудови, прапор і тоннаж судна).

6.4.4. Спосіб відправлення (транспортування) вантажів (у кузові, у вагоні, на платформі, у трюмі, на палубі, насипом, наливом та інше).

6.4.5. Пункти відправлення, перевантаження і одержання вантажів.

6.4.6. Дату відправки вантажу і очікувану дату його прибууття у пункт призначення.

6.4.7. Вартість вантажів і страхові суми.

6.4.8. Умови страхування, у тому числі додаткові умови страхування.

6.4.9. Юридичну та фактичну адреси, банківські реквізити страхувальника. Крім того, страхувальник зобов'язаний надати всю іншу інформацію, що може мати суттєве значення для оцінки ступеня ризику.

6.5. Договір страхування може бути укладений як на користь Страхувальника, так і на користь іншої особи, визначененої Страхувальником (Вигодонабувача), але Вигодонабувачем може виступати тільки особа, що має оснований на законі, іншому правовому акті або договорі інтерес у збереженні прийнятого на страхування майна (страховий інтерес) і може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку.

6.6. Укладення Договору страхування на користь Вигодонабувача не звільняє Страхувальника від виконання обов'язків за цим Договором.

6.7. Договір страхування укладається на період доставки вантажу на склад у пункті призначення. Може бути укладений генеральний договір страхування великих обсягів перевезень вантажів (будь-яких, або певного роду), термін дії такого договору - за домовленістю сторін.

6.8. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

- а) закінчення строку дії;
- б) виконання страховиком зобов'язань перед страхувальником в повному обсязі;

в) несплати страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платеж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору;

г) ліквідації страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника-громадянина чи втрати ним дісздатності, за винятком випадків передбачених чинним законодавством України;

- д) ліквідації страховика в порядку, встановленому законодавством України;
- е) прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;
- ж) в інших випадках, передбачених законодавством України.

6.9. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою страхувальника або страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування.

6.10. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

6.11. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою страхувальника страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога страхувальника обумовлена порушенням страховиком умов договору страхування, то останній повертає страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

6.12. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою страховика страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога страховика обумовлена невиконанням страхувальником умов договору страхування, то страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

6.13. Договір страхування вважається недійсним з часу його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України.

Крім того, договір страхування визнається недійсним у разі:

- а) коли його укладено після страхового випадку;
  - б) коли об'єктом договору страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.
- 6.14. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.
- 6.15. Факт укладення договору страхування може посвідчуватися страховим полісом, що є формою договору страхування.

## **7. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

### **7.1. Страхувальник має право:**

- а) до настання страхового випадку і по узгодженню із страховиком переукласти договір страхування;
- б) достроково припинити дію договору страхування і одержати суму страхових платежів, яка повертається на умовах цих Правил;
- в) при втраті прав юридичної особи внаслідок реорганізації за згодою страховика передати права та обов'язки, що випливають з договору страхування, своєму правонаступнику;
- г) одержати страхове відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми, з врахуванням конкретних умов, передбачених договором страхування;
- д) при укладанні договору страхування призначати громадян або юридичних осіб (вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку;
- е) вносити зміни до умов договору страхування за письмовою згодою страховика;
- є) самостійно подавати претензійні, господарські й судові позови щодо застрахованого вантажу;
- ж) призначати сюрвейерів, експертів, адвокатів, а також звертатись до страховика за консультаціями або передавати йому справу для безпосереднього ведення претензійних, господарських і судових позовів;
- з) заявити страховику про відмову від своїх прав щодо застрахованого вантажу (абандон) і одержати страхове відшкодування в таких випадках:
  - викрадення вантажу;
  - пропажа вантажу безвісті разом з транспортним засобом;
  - повної конструктивної загибелі вантажу;
  - економічної недоцільноті усунення пошкоджень або доставки застрахованого вантажу до місця призначення;
  - захоплення вантажу внаслідок масових безпорядків або терористичних актів у випадку, коли вантаж застраховано від такого випадку і його захоплення продовжується більше, ніж 60 діб.

Заява про абандон (без права її подальшого відкликання) повинна бути подана на адресу страховика упродовж 6 місяців від дня настання зазначених обставин.

### **7.2. Страхувальник зобов'язаний:**

- а) при укладенні договору страхування надати страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;
- б) в обумовлених договором страхування терміни і розмірах сплачувати страхові платежі;
- в) повідомити страховику про інші діючі договори страхування щодо цього об'єкту страхування;
- г) на вимогу страховика надавати будь-яку інформацію, необхідну для проведення страховиком перевірки виконання умов договору страхування, якщо такий обов'язок передбачений договором страхування;
- д) письмово повідомити страховику:
  - про реорганізацію (для переукладання договору страхування), ліквідацію (для дострокового припинення дії договору) - не пізніше як за три доби до цього;

- про загибель (пошкодження) майна - протягом двох діб від дня настання страхового випадку.

Якщо строк подання заяви про загибель (пошкодження) майна припадає на вихідний чи святковий день, то днем повідомлення вважається перший за ним робочий день;

е) дотримуватись правил та норм техніки безпеки, пожежної та вибухової безпеки, умов утримання та зберігання вантажів;

е) при настанні страхового випадку, в залежності від його характеру, подати страховикові довідки, а також інші документи компетентних органів, які необхідні для встановлення причин загибелі або пошкодження майна і визначення розміру збитків;

ж) вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки страхувальника.

### **7.3. Страховик має право:**

а) запросити у страхувальника будь-яку потрібну інформацію про об'єкт страхування при укладанні договору страхування;

б) перевіряти повідомлену страхувальником інформацію а також виконання страхувальником умов договору страхування;

в) проводити огляд вантажу що страхується як під час відправки так і пошкодженого внаслідок настання страхового випадку;

г) відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо страхувальник одержав повне відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні, або створював перешкоди страховику, або його представнику у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

д) набувати права вимоги, яке страхувальник або вигодонаївач має до особи, відповідальної за заподіяний збиток;

е) у разі необхідності робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком, до компетентних органів, підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку;

е) якщо після сплати страхового відшкодування у випадку абандону, виявиться, що вантаж не загинув, на протязі 7 днів запропонувати страхувальнику залишити собі вантаж і натомість повернути страховику страхове відшкодування, за винятком відшкодування часткового збитку, якщо таке мало місце;

ж) достроково припинити дію договору страхування в разі невиконання страхувальником своїх зобов'язань передбачених договором страхування;

з) затримати виплату страхового відшкодування у разі викрадення вантажу або якщо проти страхувальника порушене кримінальну справу з причин, які мають відношення до збитку, до закінчення розслідування або прийняття рішення судом.

### **7.4. Страховик зобов'язаний:**

а) ознайомити страхувальника з умовами та Правилами страхування;

б) протягом двох робочих днів після одержання письмової заяви страхувальника про загибель або пошкодження вантажу вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

в) при настанні страхового випадку здійснити страхову виплату у передбачений договором страхування строк.

Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати страхувальнику пені, розмір якої визначається умовами договору страхування;

г) відшкодувати витрати, понесені страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування;

д) за заявою страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним договір страхування;

е) тримати в таємниці відомості про страховальника і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки страховика.

## **8. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

8.1. При настанні страхового випадку страховальник повинен:

- повідомити страховика протягом 48 годин після одержання інформації про страховий випадок;
- вжити усіх можливих заходів щодо запобігання або зменшення збитків, і дотримуватись вказівок страховика, якщо такі будуть повідомлені;
- повідомити про страховий випадок у офіційно уповноважені органи (міліцію, слідчі органи, рятівні служби та інше), що проводять розслідування та надають послуги по врятуванню вантажів;
- надати можливість оглянути пошкоджений вантаж експерту страховика;
- подати страховику письмову заяву встановленої форми про страховий випадок і понесені збитки з розкіттям його обставин;
- надати Страховику всі необхідні документи та інформацію для встановлення факту страхового випадку і розміру збитків.

8.2. Виконати вимоги страховика по оформленню документів, необхідних для встановлення причини страхового випадку і визначення розміру збитків.

8.3. Сприяти отриманню страховиком документів стосовно страхового випадку від відповідних державних та інших компетентних органів.

## **9. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

9.1. При настанні страхового випадку страховальник зобов'язаний подати:

- копію договору страхування (страхового полісу);
- заяву з докладним описом страхового випадку;
- копію документа на право власності, користування або розпорядження застрахованим майном;
- документи для доказу наявності страхового випадку: морський протест і інші офіційні акти з зазначенням причин страхового випадку;
- в разі пропажі транспортного засобу без вісті - підтвердження часу виходу транспорту в рейс з пункту відправлення, а також неприбутия його за місцем призначення;
- документи для доказу розміру претензії щодо заподіянного збитку: акти огляду вантажу аварійним комісаром (аварійні сертифікати), акти експертизи, оцінки та інші документи, складені згідно з законом, підтверджуючі документи на здійснені витрати, рахунки по збитку, а у випадку вимоги відшкодування збитків, витрат та внесків по загальній аварії - обґрунттований документами розрахунок;
- документи, що підтверджують витрати по рятуванню майна.

9.2. У випадку розходження поглядів страховальника і страховика про розміри збитків, їх розмір визначається незалежним експертом з оформленням відповідного висновку.

## **10. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКУ І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

10.1. При настанні страхового випадку виплата страхового відшкодування проводиться

страховиком на підставі заяви страхувальника і страхового акту, що складається страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) після визначення розміру збитків в грошовому виразі.

10.2. Страховик виплачує страхове відшкодування у розмірі завданого збитку, але не більше страхової суми за об'єктом страхування, встановленої в договорі страхування.

10.3. Додатково відшкодовуються витрати по врятуванню майна в зв'язку з настанням страхового випадку, якщо це передбачено умовами договору страхування, однак ці витрати оплачуються тільки в межах страхової суми.

10.4. Будь-яка сума, одержана страхувальником від осіб, винних у настанні страхового випадку в рахунок оплати збитків, повинна відніматись від суми страхового відшкодування.

10.5. До страховика, який виплатив страхове відшкодування за договором страхування, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке страхувальник або вигодонабувач має до особи, відповідальної за заподіяний збиток. Переході такого права до страховика, не звільняє страхувальника від прийняття всіх можливих заходів по зменшенню збитків або шкоди.

10.6. При настанні страхового випадку не відшкодовуються збитки, завдані вантажу, якщо їх розмір не перевищує суму (франшизу), розмір якої визначається в договорі страхування. В протилежному випадку франшиза повинна бути вирахувана з суми збитків.

10.7. Розмір збитку в разі загибелі застрахованого вантажу визначається виходячи із встановленої страхової суми. В разі його пошкодження - за вирахуванням залишкової вартості вантажу, придатного для подальшого використання.

10.8. Якщо страхована сума складає певну частину страхової вартості, або якщо перевіркою буде встановлено, що при складанні договору страхування дійсна вартість вантажу була зменшена, то страхове відшкодування у цьому випадку буде дорівнювати тому відсотку повного збитку, який складає страхована сума за договором страхування від його страхової (дійсної) вартості.

10.9. Якщо вантаж було застраховано у кількох страховиків і загальна страхована сума перевищує його дійсну вартість, то страховик здійснює виплату страхового відшкодування в такому відсотку від суми збитку, який відсоток складає дійсна вартість вантажу від загальної страхової суми за укладеними договорами страхування.

10.10. Після виплати страхового відшкодування за застрахованим вантажем дія договору страхування щодо цього об'єкту страхування припиняється.

10.11. Якщо загиbel' (пошкодження) застрахованого вантажу сталася внаслідок злочину, в зв'язку з чим проти осіб, підозрюваних у скосні злочину, порушено кримінальну справу, то страхове відшкодування виплачується у період розслідування або його закінчення, з таким розрахунком, щоб регресний позов був поданий до встановлених винних осіб і міг бути розглянутий судом під час слухання кримінальної справи.

В разі, коли не встановлено особу, яка вчинила злочин або місцезнаходження звинуваченого невідоме, і в зв'язку з цим зупинено досудове слідство в кримінальній справі, Страховик виплачує страхове відшкодування і залучає до справи регресний позов.

10.12. Якщо збиток частково відшкодовано особою, що його завдала і ця сума є меншою від суми страхового відшкодування, що має бути виплачена страховиком, то остання виплачується з урахуванням суми, одержаної страхувальником від особи, що завдала збиток.

10.13. Проведення експертизи щодо встановлення розміру майнового збитку (в разі необхідності) забезпечує сторона, що наполягає на ньому.

10.14. Рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається страховиком протягом 10-ти робочих днів після подання страхувальником всіх передбачених документів, які підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування повідомляється страхувальнику у письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

10.15. При наявності обставин, що вимагають додаткового розслідування, прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування може бути відкладене на строк до 1 місяця.

10.16. Якщо обов'язковість страхових виплат страховиком визнана і сума їх встановлена, то страхове відшкодування виплачується протягом 5-х робочих днів з дня прийняття рішення про виплату.

## **11. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

11.1. Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування є:

11.1.1. Навмисні дії страхувальника або вигодонабувача, спрямовані на настання страхового випадку, крім випадків, коли ці дії пов'язані з виконанням ним громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій страхувальника чи вигодонабувача проводиться відповідно до чинного законодавства України.

11.1.2. Вчинення страхувальником або вигодонабувачем умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

11.1.3. Подання страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку.

11.1.4. Отримання страхувальником або вигодонабувачем повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні.

11.1.5. Несвоєчасне повідомлення страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

11.1.6. Інші випадки, передбачені законодавством України.

Якщо це передбачено умовами договору страхування:

11.1.7. Недотримання страхувальником або вигодонабувачем правил протипожежної безпеки, збереження продукції і правил експлуатації транспортних засобів.

11.1.8. В разі укладення генеральної угоди неповідомлення або несвоєчасне повідомлення страхувальником необхідних відомостей про відправлення відповідних вантажів.

11.2. Відмова страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена страхувальником у судовому порядку.

## **12. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

12.1. Всі спори щодо необхідності та розміру страхових виплат вирішуються шляхом переговорів і, при необхідності, з залученням незалежних експертів (за рахунок страховика).

12.2. При неможливості усунення розбіжності поглядів страхувальника (вигодонабувача) та Страховика щодо необхідності та розміру страхових виплат шляхом переговорів, спірні питання розв'язуються у судовому порядку згідно з діючим законодавством України.

12.3. Спори, що виникають із вимог про виплату за договором страхування вантажів, розглядаються протягом строку позовної давності передбаченого діючим законодавством України.

## **13. СТРАХОВІ ТАРИФИ**

13.1. Річні базові страхові тарифи наведені в таблиці в Додатку 1 до цих Правил.

13.3. В разі укладення генеральної угоди про страхування вантажів, страхові платежі можуть бути сплачені одноразово у розмірі річної суми або частинами. Строки сплати кожної частини (чергового платежу) річної суми страхового платежу, її розмір і обсяг (та строк відповідальності страховика визначаються за погодженням із страхувальником в конкретному договорі страхування.

Додаток 1

до Правил добровільного  
страхування вантажів та багажу  
(vantajobagaju)

**Річні базові страхові тарифи**

по страхуванню вантажів та багажу (vantajobagaju)  
(застосовуються при укладенні генеральної угоди про  
страхування вантажів та багажу (vantajobagaju)\*

Страховий тариф по страхуванню вантажів обчислюється у відсотках від страхової суми і розраховується за формулою:

$$T-A * K_1 * K_2 * K_3 * K_4 * K_5 * K_6, \text{де:}$$

A - базове значення страхового тарифу, що залежить від виду транспорту та категорії вантажу. Береться з таблиці;

K<sub>1</sub> - коефіцієнт, що залежить від умов страхування;

K<sub>2</sub> - коефіцієнт, що залежить від способу перевезення;

K<sub>3</sub> - коефіцієнт, що залежить від виду упаковки;

K<sub>4</sub> - коефіцієнт, що залежить від ступеню забезпечення охороною;

K<sub>5</sub> - коефіцієнт, що залежить від рівня безпечності територій, по яких перевозиться вантаж;

K<sub>6</sub> - коефіцієнт, що залежить від відстані перевезень.

Визначення поправочних коефіцієнтів до тарифної ставки A:

Умови страхування	Коефіцієнт K <sub>1</sub>
З відповіальністю за всі ризики	1.0
З відповіальністю за пошкодження	0.85
З відповіальністю за загибель вантажу та пропажі його безвісти у випадку катастрофи	0.6
Спосіб перевезення	Коефіцієнт K <sub>2</sub>
Контейнер на залізниці, водному транспорті, авіатранспорті	1.0
Контейнер на автомобілі	1.05
Критий вагон	1.15
Металевий фургон	1.0
Цистерна	1.0
Ізотермічний, рефрижераторний фургон	1.3
ізотермічний, рефрижераторний фургон з непрацюочим обладнанням	1.0
Брезентовий фургон	1.25
Відкрита платформа, напіввагон	1.5
Спеціальний рухомий склад	1.0
Вид упаковки	Коефіцієнт K <sub>3</sub>
Пластикова і поліетиленова тара	1.0
Металеві бочки, бідони, каністри	1.0
Дерев'яна тара	1.0
Картонна упаковка	1.05

*Правила добровільного страхування вантажів та багажу (vantajcobaражу)*  
**ЗАТ «Страхова компанія «Київська Русь»**

Фарфорова, глинняна, скляна та бляшана тара	1.1
Без упаковки (крім сипких і наливних)	1.4
Ступінь забезпечення охороною	Коефіцієнт К 4
Без охорони	1.0
Наявність неозброєної охорони	0.9
Наявність озброєної охорони	0,8
Рівень безпечності території	Коефіцієнт K5
Території з мирними умовами життя	1.0
Території де існує ризик бойових дій, страйків і таке інше	1.2-2.5
Відстань перевезень	Коефіцієнт K6
до 500 км	1.00
до 1000 км	1.15
до 1500 км	1.25
до 2000 км	1.35
до 3000 км	1.50
до 5000 км	1.60
до 7000 км	1.70
до 10000 км	1.90
більше 10000 км	2.00

*При перевезені вантажів морем в залежності від віку судна страховий тариф збільшується на:*

Вік судна	Самохідні судна	Несамохідні судна
0-15 років	0,0%	0,0%
15-20 років	0,125%	0,187%
20-25 років	0,250%	0,375%
більше 25 років	0,375% і більше	0,562% і більше

*Страховий тариф може бути зменшений, але не більше ніж на 25%, або збільшений, але не вище ніж на 50% в залежності від досвіду перевізника, стану транспортних засобів, регулярності роботи на маршруті, кваліфікації персоналу перевізника.*

Вид вантажу	Базові значення страхового тарифу (A) (в процентах від страхової суми)					
	Автотранспорт	Залізничний транспорт	Водний транспорт	Авіаційний транспорт		
I	2	3	4	5	6	7
1. Чорні метали, прокат, брухт, руда	0,4	0,3	0,2			
	0,3	0,2	0,15			
2. Вугілля, кокс, торф, гірські сланці		0,5	0,4			

*Правила добровільного страхування вантажів та багажу (vantajsobagazju)*  
 ЗАТ «Страхова компанія «Київська Русь»

3. Мінеральні продукти, земля, пісок, глина, природний камінь, валюта, крейда, цемент		0,4	0,3			
	0,55	0,5	0,4			
4. Деревина і вироби з неї (пиломатеріали круглі, фанера, дрова, тара дерев'яна)	0,7	0,6	0,5			
5. Целюлозно-паперова продукція	0,7	0,6	0,5	0,3	0,4	0,5
6. Будівельні матеріали (цегла, шифер, шлакоблоки)	0,55	0,5	0,45			
7. Хімічна продукція (добрива, сировина гірничо-хімічна, природні і синтетичні смоли)	0,55	0,5	0,4	0,32	0,42	0,52
8. Кольорові метали і їх сплави, прокат кольорових металів (брехт, відходи кольорових металів)	0,7	0,6	0,5	0,35	0,45	0,55
	0,6	0,4	0,3			
9. Продукція сільського господарства: зерно, пшениця, насіння фрукти, овочі	0,7	0,7	0,6			
	0,9	0,8	0,7	0,4	0,5	0,6
10. Продукція харчової промисловості: цукор, патока, мука продукти перемелу, лікеро-горілчані вироби, консерви в склянках, продукція імпортного виробництва, продукція харчової промисловості,	0,9	0,9	0,7	0,4	0,5	0,6
	1,0	0,9	0,7	0,5	0,55	0,65
	0,9	0,8	0,7	0,4	0,5	0,6
	0,9	0,8	0,7	0,4	0,5	0,6
	0,8	0,7	0,6	0,4	0,5	0,6
11. Спортивні товари, музичні інструменти, іграшки	0,9	0,8	0,7	0,5	0,55	0,6
12. Продукція господарчого призначення (сантехніка, кахель)	0,7	0,6	0,5	0,35	0,45	0,55
13. Електротехнічна продукція, вимірювальні прилади, та інше	0,7	0,5	0,4	0,3	0,4	0,45
14. Текстиль, текстильні вироби, одяг, взуття, головні убори	0,9	0,8	0,7	0,4	0,45	0,5
15. Шкіра, хутра та вироби з них	1,0	0,9	0,8	0,4	0,5	0,6
16. Медпрепарати, фармацевтична продукція, парфуми, косметика	1,05	0,9	0,8	0,5	0,6	0,7
17. Машинобудівна продукція, сільгосптехніка (трактори, сіялки)	0,6	0,5	0,4	0,3	0,4	0,45
18. Технологічне обладнання	0,6	0,5	0,3	0,2	0,25	0,3
19. Скло, кераміка, гіпс, біжутерія	0,9	0,7	0,6	0,4	0,5	0,6
20. Нафта, нафтопродукти, бензин, гас, дизельне паливо, мастила, мазут	0,9	0,8	0,8			
21. Побутова техніка, предмети, вироби (телевізори, відео, міксери і таке інше), меблі	1,0	0,9	0,8	0,5	0,55	0,6
22. Транспортні засоби та запасні частини до них	0,95	0,9	0,8	0,4	0,5	0,55

*Правила добровільного страхування вантажів та багажу (vantajobagazu)*

*AT «Страхова компанія «Київська Русь»*

23. Обчислювальна техніка та оргтехніка (комп'ютери, факсимільні апарати, ксерокси)	1,1	0,8	0,7	0,5	0,6	0,65
---	-----	-----	-----	-----	-----	------

\* Залежно від ступеня ризику (спосіб перевезення, вид упаковки, забезпечення охороною, відстань перевезення, маршрут перевезення, рівень його безпечності, строк дії договору страхування тощо) та інших чинників, що можуть вплинути на ступінь ризику в кожному конкретному випадку при встановленні страхових тарифів можуть застосовуватись підвищувальні (від 1,1 до 5,0) або знижувальні (від 0,1 до 0,9) коефіцієнти.

Норматив витрат на проведення страхування встановлений в розмірі 30 (тридцять) відсотків.

Актуарій

Бабко В. Л.

Всього  
пролито  
та пронумеровано  
14  
пакунків

Державна комісія з регулювання  
фінансових послуг України

**ЗАРЕГСТРОВАНІ**

дир. Департаменту позичефу  
Хофеса С.В.

Підпись

дата 26.07.07

0970346

**“Затверджую”**

Голова правління  
ЗАТ СК «Київська Русь»

 О.Т.Кулак  
17 грудня 2007 р.

**Зміни № 1 до ПРАВИЛ  
добровільного страхування  
вантажів та багажу (вантажобагажу)**

Київ  
2007

Згідно із Законом України «Про внесення змін до Закону України «Про страхування» № 997-В (997-16) від 27.04.2007 року:

1. У тексті Правил слово «громадянин» та «страхувальник-громадянин» у всіх відмінках і числах замінити відповідно словами «фізична особа» та «страхувальник-фізична особа» у відповідному відмінку і числі.

2. Назву Розділу 2 «Об'єкти страхування» замінити на «Предмет договору страхування».

3. У тексті Правил словосполучення «Об'єкт страхування» у всіх відмінках і числах замінити відповідним словосполученням «Предмет договору страхування» у відповідному відмінку і числі.

4. Підпункт «е» пункту 7.4. Розділу 7 викласти в такій редакції:

«е) не розголошувати відомостей про страховальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом».

5. Пункт 10.1. Розділу 10 викласти в такій редакції:

«10.1. При настанні страхового випадку виплата страхового відшкодування проводиться страховиком на підставі заяви страховальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених умовами страхування) і страхового акту, що складається страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) після визначення розміру збитків в грошовому виразі».

6. Розділ 11 після пункту 11.1. доповнити новим пунктом такого змісту:

«11.2. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить закону».

У зв'язку з цим пункт 11.2. вважати пунктом 11.3.

7. У Правилах після Розділу 11 доповнити новим Розділом 12 «Зміна страховальника-фізичної особи в договорі страхування» та викласти в такій редакції:

12.1. У разі смерті страховальника – фізичної особи, який уклав договір майнового страхування, права і обов'язки страховальника переходять до осіб, які одержали це майно у спадщину.

12.2. У разі визнання судом страховальника-громадянина недієздатним його права і обов'язки за договором страхування переходять до його опікуна.

12.3. У разі визнання судом страховальника-фізичної особи обмежено дієздатним він здійснює свої права і обов'язки страховальника за договором страхування лише за згодою піклувальника.

У зв'язку з цим Розділ 12 вважати 13, а Розділ 13 вважати 14.

Всього  
прошито  
та пронумеровано  
12 аркушів

Член Kommisii  
Директора gen. my справа будівлі Б.І. Конови с. С.І. Степанов  
03.03.08 09804130

**“Затверджую”**

Голова правління  
ПРАВИЛ «Київська Русь»



О.Г.Кулак

**Зміни № 2 до ПРАВИЛ  
дбровільного страхування  
вантажів та багажу (вантажобагажу)**

Київ  
2010

На виконання вимог Закону України «Про акціонерні товариства» № 514-VI від 17 вересня 2008 року, у зв'язку із зміною найменування акціонерного товариства із Закритого акціонерного товариства «Страхова компанія «Київська Русь» у Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «Київська Русь»:

У тексті Правил страхування найменування фінансової установи Закрите акціонерне товариство «Страхова компанія «Київська Русь» замінити новим найменуванням фінансової установи – Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «Київська Русь».

Всього  
прошуто  
та проінумеровано  
26000 аркушів



Член колегії - директор департаменту О.В.

О.Виноградов Михеєвич О.В.  
Підпись

0910038  
Регстраційний номер

дата 29.01.2010р.