

“Затверджую”

Голова правління
ЗАТ СК «Київська Русь»

 О.Г.Кулак

11 грудня 2006 р.

ПРАВИЛА
добровільного страхування наземного транспорту
(крім залізничного)

Київ
2006

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

На умовах цих правил закритим акціонерним товариством «Страхова компанія «Київська Русь» (далі Страховик) укладаються договори добровільного страхування засобів наземного транспорту (крім залізничного) і додаткового обладнання до нього (далі автотранспорту) з дієздатними фізичними і юридичними особами, незалежно від їх форм власності (далі Страхувальники).

2. ОБ'ЄКТИ СТРАХУВАННЯ

2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням легковими, вантажними (з причепами) автомобілями, автобусами, мікроавтобусами, які підлягають реєстрації в органах Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ України (далі ДАІ) або інших держав, перебувають в технічно справному стані і пройшли технічний огляд (далі засоби автотранспорту або автотранспортні засоби).

2.2. Крім транспортних засобів на страхування може прийматися додаткове обладнання (прилади), яке входить в комплектність автотранспортного засобу, відповідно до інструкції заводу виробника.

2.3. На страхування приймається автотранспортний засіб в технічно справному стані, який пройшов технічний огляд у встановлені строки.

2.4. Не приймаються на страхування легкові автомобілі, термін експлуатації яких з моменту випуску їх заводом-виробником перевищує 10 років і вантажні автотранспортні засоби, причепа до них і автобуси, строк експлуатації яких з моменту випуску їх заводом-виробником перевищує 15 років на момент укладення договору страхування. Але при наявності капітального ремонту, страховик може запропонувати страхувальнику страхування на особливих умовах.

2.5. Страховик не приймає на страхування багаж.

2.6. Страховик не приймає на страхування скло вікон автотранспортних засобів, що мають будь-які ушкодження і дефекти (відмітка про це робиться в акті огляду).

2.7. Страховик не приймає на страхування внутрішнє (в тому числі додаткове) обладнання і оздоблення автобусів імпортного виробництва.

3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки імовірності та випадковості настання.

3.2. До страхових ризиків відносяться:

3.2.1. Пошкодження, знищення автотранспортного засобу, його приладів і додаткового обладнання внаслідок дорожньо-транспортної пригоди.

3.2.2. Пошкодження, знищення автотранспортного засобу, його приладів і додаткового обладнання внаслідок стихійних лих (повені, бурі, буревію, смерчу, цунамі, шторму, зливи, граду, обвалу, лавини, зсуву, виходу ґрунтових вод, паводку, селю, удару блискавки, просадки ґрунту, землетрусу), падіння дерев, нападу тварин, а також пожежі чи вибуху в автотранспортному засобі.

3.2.3. Пошкодження чи знищення автотранспортного засобу, його приладів і додаткового обладнання внаслідок протиправних дій третіх осіб.

3.2.4. Незаконне заволодіння (угон або викрадення автотранспортного засобу), крадіжка його приладів і додаткового обладнання.

3.3. Страховим випадком є подія, передбачувана договором страхування, яка відбулась і спричинила пошкодження або знищення застрахованих засобів автотранспорту, внаслідок якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхового відшкодування страхувальнику за матеріальний збиток, завданий об'єкту страхування.

4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ

4.1. При укладенні договору страхування Страховик встановлює страхову суму на підставі даних заяви про страхування і документів, що підтверджують вартість автотранспортного засобу і додаткового обладнання з урахуванням його зносу.

4.1.1. Страхова сума не індексується у зв'язку з інфляцією чи зміною курсів валют.

4.1.2. Документами, на підставі яких визначається страхова сума по автотранспортному засобу і додатковому обладнанню, є:

4.1.2.1. Рахунок-фактура заводу-виробника.

4.1.2.2. Каталог офіційного дилера.

4.1.2.3. Експертна оцінка.

4.2. Страхова сума згідно з пунктами 3.2.1.-3.2.4. цих Правил у відношенні автотранспортного засобу, а також по додатковому обладнанню може складати:

4.2.1. Повну вартість. При цьому страхова сума дорівнює дійсній (оціночній) вартості автотранспортного засобу і додаткового обладнання. Якщо заявлена Страхувальником вартість викликає сумнів у Страховика, він має право при укладенні договору страхування вимагати документи, що підтверджують її достовірність або провести товарну експертизу по визначенню дійсної (оціночної) вартості.

4.2.2. Частку від повної вартості. Якщо автотранспортний засіб застраховано по балансовій чи заявленій Страхувальником вартості, що менше дійсної (оціночної) вартості, вступає в силу страхування в частці, що передбачає виплату страхового відшкодування в такому співвідношенні, в якому знаходиться балансова вартість чи заявлена Страхувальником вартість до дійсної (оціночної) вартості на момент укладення договору.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. До страхових випадків не відносяться і страхове відшкодування не виплачується в разі:

а) експлуатації автотранспортного засобу і причепів до нього, якщо Страхувальникові заздалегідь відомо про технічно несправний стан (визначення технічного стану автотранспортного засобу здійснюється згідно з вимогами Правил дорожнього руху);

б) керування автотранспортним засобом особою, що не має посвідчення на право керування транспортним засобом відповідної категорії і талону, що додається до посвідчення;

в) керування автотранспортним засобом водієм, що знаходиться в стані алкогольного сп'яніння або під впливом наркотичних чи токсичних речовин;

г) непокори працівникам ДАІ, вчинення дій, за які передбачена кримінальна відповідальність, крім дій, пов'язаних з порушенням Правил дорожнього руху;

д) будь-якого використання автотранспортного засобу не за призначенням;

є) порушення Правил пожежної безпеки, перевезення і переміщення вогнебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин і предметів;

ж) грубої необережності водія, а також порушення ним встановлених Правил технічної експлуатації автотранспортних засобів;

з) передачі Страхувальником керування автотранспортним засобом особі, що знаходиться в стані алкогольного сп'яніння або під впливом наркотичних чи токсичних речовин, а також особі, що не має посвідчення на право керування транспортним засобом відповідної категорії і талону, що додається до посвідчення.

5.2. Не є страховими випадками і страхове відшкодування не виплачується в разі знищення, ушкодження, викрадення або угону автотранспортного засобу внаслідок:

а) короткого замикання електрообладнання, яке не викликало інших збитків;

б) всякого роду військових дій чи військових заходів і їх наслідків, ушкодження чи знищення зброєю війни, а також внаслідок громадянської війни, народних хвилювань і страйків, конфіскації, арешту чи знищення на вимогу влади;

в) прямого чи непрямого впливу атомного вибуху, радіації чи радіоактивного зараження, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням радіоактивних

матеріалів;

г) перевезення автотранспортного засобу морським, залізничним та іншими видами транспорту;

д) участі автотранспортного засобу в спортивних змаганнях;

є) корозії, руйнування і/або втрати природних властивостей матеріалів, які використані в автотранспортному засобі, у тому числі через збереження автотранспортного засобу у несприятливих умовах;

ж) обробки теплом, вогнем чи іншим термічним впливом на автотранспортний засіб;

з) непрямих збитків, спричинених страховим випадком;

і) збитків, завданих майну, водію і/або пасажиром Страхувальника, що знаходилися в транспортному засобі під час страхового випадку;

к) природного зносу транспортного засобу в цілому, а також його окремих деталей і вузлів, втраті товарного виду, заводського браку;

л) експлуатації автотранспортного засобу з використанням покришок (шин), що не відповідають вимогам Правил дорожнього руху.

5.3. Страхувик не відшкодовує збитки, пов'язані з:

5.3.1. Пошкодженням (знищенням) шин автотранспортного засобу, одержаного внаслідок руху, яке не викликало дорожньо-транспортної пригоди;

5.3.2. Викраденням коліс, в тому числі запасних, встановлених на автотранспортному засобі.

5.4. Договір страхування укладається без урахування відшкодування за втрату товарної вартості внаслідок страхових випадків, вказаних в п. п. 3.2.1.-3.2.4. цих Правил.

6. СТРОК І МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування укладається на строк, не більший одного року і діє на території України, якщо інше в ньому не визначено.

6.2. Договір страхування набуває чинності з дня сплати першої частини страхового платежу, якщо інше не визначено в договорі страхування.

6.3. Страхування починається з 00 годин дати початку і закінчується в 24 години дати закінчення дії договору страхування за місцевим часом.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за формою, встановленою Страховиком. Страхувальник зобов'язаний повідомити всі відомі йому дані про обставини, що мають істотне значення для визначення ступеня страхового ризику.

7.1.1. При укладенні договору страхування Страхувальник повинен надати Страховику:

а) інформацію про договори страхування, укладені по відношенню до даного об'єкту страхування з іншими страховими організаціями;

б) можливість оглянути об'єкт страхування;

в) можливість провести (при необхідності) товарно-експертну оцінку об'єкту страхування;

г) всі необхідні дані про об'єкт страхування, визначені Страховиком.

7.2. Страхувальники мають право при укладанні Договорів страхування призначати громадян або юридичних осіб (вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.3. За бажанням Страхувальника договір страхування може бути укладений на підставі одного (за винятком підпункту 3.2.2.), двох або всіх підпунктів пункту 3.2. цих Правил.

7.4. Договір страхування згідно з пунктами 3.2.1-3.2.4. цих Правил укладається тільки за умови власної участі Страхувальника у відшкодуванні збитків з встановленням безумовної франшизи, розмір якої встановлюється в договорі страхування.

7.5. Страхувальник може укласти договір страхування згідно з пунктами 3.2.1.-3.2.4. цих Правил у відношенні до встановленого додаткового обладнання, що не входить в заводську

комплектацію автотранспортного засобу.

7.6. Для додаткового обладнання страхова сума дорівнює його дійсній (оціночній) вартості і включається в загальну страхову суму. Якщо заявлена Страхувальником вартість викликає сумнів у Страховика, він має право вимагати документ, що підтверджує її достовірність або провести товарну експертизу по визначенню дійсної (оціночної) вартості.

7.7. Страхування додаткового обладнання згідно з пунктами 3.2.1.-3.2.4. цих Правил укладається тільки за умови власної участі Страхувальника у відшкодуванні збитків з встановленим розміром безумовної франшизи.

7.8. Базове спрацювання додаткового обладнання складає 15 відсотків на рік.

7.9. Страхувальник має право на знижку при визначенні суми страхової премії за укладеним договором страхування на новий строк і відсутності виплат страхових відшкодувань протягом строку дії договору страхування. Після першого року - в розмірі 5%; після 2-х років - 10% ; після 3-х років і більше - 15%. При цьому виплати по страхових випадках внаслідок дорожньо-транспортних пригод, і сталися не з вини Страхувальника, не враховуються.

7.10. Для одержання знижки суми страхової премії Страхувальник при укладенні нового договору страхування повинен пред'явити страховий поліс за попередній рік. Якщо страховий поліс не пред'явлений, знижку суми страхової премії може бути надано тільки після перевірки заяви Страхувальника і встановлення його права на одержання знижки згідно з документами Страховика.

7.11. Знижка надається з страхової премії, розрахованої з урахуванням згосу автотранспортного засобу і зменшення його дійсної (оціночної) вартості за період дії попереднього договору страхування.

7.12. Після закінчення строку дії договору страхування Страхувальникові надається п'ятнадцятиденний період для укладення договору страхування на новий строк. Пільги, передбачені в пункті 7.10. цих Правил, діють тільки протягом цього періоду.

7.13. При страхуванні парку автотранспортних засобів Страхувальникові надається знижка, розмір якої визначається Страховиком.

7.14. Якщо в період дії договору страхування Страхувальник побажає внести зміни до його умов, що впливають на ступінь ризику чи побажає збільшити страхову суму, чи змінити місцезнаходження застрахованого автотранспортного засобу і таке інше, -здійснюється перерахунок страхової премії і нові умови страхування вносяться в графу страхового полісу "Доповнення і зміни". Внесені доповнення і зміни посвідчуються підписом і печаткою Страховика.

8. ПРАВА І ОBOB'ЯЗКИ СТОPIН

8.1. Страховик зобов'язаний:

8.1.1. Ознайомити страхувальника з умовами та правилами страхування;

8.1.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати або страхового відшкодування страхувальнику;

8.1.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування;

8.1.4. Відшкодувати витрати, понесені страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору;

8.1.5. За заявою страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним договір страхування;

8.1.6. Тримати в таємниці відомості про страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України.

8.2. Страхувальник зобов'язаний:

8.2.1. В обумовлених договором страхування терміни і розмірах вносити страхові платежі. Повна або часткова несплата Страхувальником чергових страхових внесків дає право Страховику повністю або частково відмовити у виплаті страхового відшкодування.

8.2.2. При укладенні договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику і надалі інформувати його про зміни в страхових ризиках.

8.2.3. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо даного об'єкту страхування.

8.2.4. Протягом 48 годин з моменту настання (не враховуючи вихідні та святкові дні) повідомити Страховика про настання страхового випадку, та негайно вжити заходів до запобігання і зменшення збитків, викликаних страховим випадком.

Якщо це передбачено умовами Договору страхування:

8.2.5. Надати автотранспортний засіб, що підлягає страхуванню, для огляду представникові Страховика.

8.2.6. На вимогу Страховика надавати будь-яку інформацію, необхідну для проведення Страховиком перевірки виконання умов цього Договору страхування.

8.2.7. Письмово повідомити Страховика про реорганізацію (для переукладання договору страхування), ліквідацію (для дострокового припинення дії договору) - не пізніше як за три доби до цього.

8.2.8. Негайно, як тільки стане відомо, повідомити Страховика про зміни в ризиках (передача автомобіля в користування за дорученням водію з меншим стажем, поломка або демонтаж протитонних приладів і таке інше) для перерахунку страхової премії. В іншому разі, при настанні страхового випадку, Страховик має право відмовити Страхувальникові у виплаті страхового відшкодування.

8.2.9. При зміні власника застрахованого автотранспортного засобу, новий власник зобов'язаний звернутися до Страховика для внесення змін в договір страхування. Якщо дані зміни не були внесені, при настанні страхового випадку Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування. Новий власник зобов'язаний надати Страховику всі необхідні документи, що підтверджують його права на володіння даним автотранспортним засобом.

8.2.10. Надати водію інформацію про умови договору страхування, у випадку передачі права керування застрахованим автотранспортним засобом іншій особі.

8.3. Страховик має право:

8.3.1. Перевіряти повідомлену Страхувальником інформацію про застрахований автотранспортний засіб або страховий випадок.

8.3.2. Вживати всіх необхідних заходів щодо з'ясування обставин страхового випадку.

8.3.3. Набувати права вимоги, яке Страхувальник або Вигодонабувач має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

8.3.4. Достроково припинити дію договору страхування в разі невиконання Страхувальником своїх зобов'язань.

8.3.5. Затримати виплату страхового відшкодування, якщо проти Страхувальника порушено кримінальну справу з причин, які мають відношення до збитку, до закінчення розслідування або прийняття рішення судом.

8.4. Страхувальник має право:

8.4.1. До настання страхових випадків і по узгодженню із Страховиком переукласти договір страхування.

8.4.2. Достроково припинити дію цього Договору страхування.

8.4.3. При втраті прав юридичної особи внаслідок реорганізації за згодою Страховика передати права та обов'язки, що впливають з договору страхування, своєму правонаступнику.

8.4.4. При укладанні договору страхування призначати громадян або юридичних осіб (вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку.

8.5. Закінчення строку дії договору страхування не звільняє сторони від виконання розрахунків між ними в повному обсязі.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. При настанні страхового випадку Страхувальник повинен:

9.1.1. Вжити всіх необхідних заходів для попередження і зменшення збитків.

9.1.2. Негайно повідомити про це:

- відповідні державні органи (органи внутрішніх справ, медичні заклади),
- провести медичне освідчення на алкоголь і наркотики,
- повідомити Страховика.

Одержані від Страховика чи його представників рекомендації не є підставою для визнання права Страхувальника на одержання страхового відшкодування.

9.1.3. Протягом 48 годин (не враховуючи вихідних і святкових днів) пред'явити Страховику чи його представникові пошкоджений транспортний засіб (до його ремонту) або його рештки для складання "Акту огляду". При виникненні збитків за межами п'ятдесятикілометрової зони від місця розміщення Страховика чи за межами території України, повідомити про це страховика по телефону, телефаксу, телеграфу або рекомендованим листом.

9.2. Якщо ДТП призвело до пошкодження, внаслідок якого транспортний засіб не може доїхати своїм ходом до місця постійного зберігання, то Страхувальник повинен:

- отримати від місцевих органів внутрішніх справ довідку про страхову подію;
- повідомити Страховика про страхову подію і узгодити дату початку ремонту (для реалізації права Страховика на огляд транспортного засіб до початку ремонту);
- в пошкодженому транспортному засобі не робити ніяких змін, що не вмотивовані необхідністю забезпечення безпеки руху, зменшення розміру збитку або допомоги потерпілим, і не віддавати його в ремонт без попереднього огляду представником Страховика, за виключенням випадку, коли Страховик не проведе огляду протягом 7 діб від дня одержання повідомлення про страховий випадок або 14 діб, якщо Страховиком було визначено за доцільне провести експертну оцінку збитку. У цьому випадку витрати, що викликані затримкою початку ремонтних робіт несе Страховик (витрати на охорону транспортного засобу, проживання однієї особи), але не більше 60 грн. за добу і загалом не більше 7 діб;

- виконати ремонт автотранспортного засобу за свій рахунок або за рахунок Страховика (рішення приймає Страховик);

- після повернення транспортного засобу до місця постійного зберігання, протягом 3 – х діб, надати Страховику всі вище вказані документи разом з рахунками за ремонт та пов'язаними з ним витратами;

- на підставі наданих документів Страховик виконує розрахунок страхового відшкодування і сплачує його згідно умов цього Договору страхування.

9.3. Страхувальник повинен виконати вимоги Страховика по оформленню документів, необхідних для встановлення причини страхового випадку і визначення розміру збитків.

9.4. Страхувальник повинен сприяти отриманню Страховиком документів стосовно страхового випадку від відповідних державних органів.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ І РОЗМІР ЗБИТКІВ

10.1. При настанні страхового випадку Страхувальник зобов'язаний подати:

- а) копію договору страхування;
- б) письмову заяву про настання страхового випадку;
- в) письмову заяву про виплату страхового відшкодування (протягом 3-х років);
- г) технічний паспорт чи свідоцтво про реєстрацію автомобіля, генеральна довіреність, договір купівлі-продажу, договір оренди і/або інші документи, якщо за змістом цих документів Страхувальник має право розпорядження автотранспортним засобом.

д) документи, що підтверджують правонаступництво особи, в разі смерті Страхувальника.

е) довідки встановленої форми Міністерства внутрішніх справ України чи інших органів, залежно від характеру страхового випадку, як для винного, так і для постраждалого і інші офіційні документи з вказівкою причини страхового випадку.

Якщо в довідці ДАІ з місця ДТП не вказано стан водія – Страхувальника (тверезий / нетверезий) Страховик направляє запит в ДАІ на протязі 2-х діб після отримання довідки з місця ДТП. У зв'язку з цим прийняття рішення про відшкодування може бути відкладено до отримання Страховиком відповіді ДАІ або копії постанови суду.

е) калькуляцію на ремонтні роботи, складену технічним експертом, призначеним за згодою сторін.

ж) документи, що підтверджують понесені витрати, рахунки, замовлення-наряди.

11. ДОКУМЕНТИ, НЕОБХІДНІ ДЛЯ ПІДТВЕРДЖЕННЯ ФАКТУ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ЗГІДНО З П. 3.2.1. ЦИХ ПРАВИЛ

11.1. Для підтвердження факту настання страхового випадку згідно з пунктом 3.2.1. цих Правил необхідно подати страховику довідку з ДАІ (або аналогічної служби в разі настання дорожньо-транспортної пригоди поза межами України) встановленої форми, в якій необхідно вказати:

а) прізвище, ім'я, по-батькові власника (користувача) автотранспортного засобу;

б) марку, модель, номерний знак, номер шасі (кузова), двигуна;

в) учасників дорожньо-транспортної пригоди;

г) винуватців дорожньо-транспортної пригоди;

д) пункти Правил дорожнього руху, порушених учасниками дорожньо-транспортної пригоди.

11.2. Для підтвердження розміру збитку Страхувальника, за вимогою Страховика сторони можуть скласти акт огляду транспортного засобу після пошкодження за формою, що встановлена Страховиком. У випадку коли може бути встановлено вину іншого учасника ДТП, Страховик має право запросити також його для прийняття участі в складанні акту огляду.

12. ДОКУМЕНТИ, НЕОБХІДНІ ДЛЯ ПІДТВЕРДЖЕННЯ ФАКТУ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ЗГІДНО З ПУНКТОМ 3.2.2. ЦИХ ПРАВИЛ

12.1. Для підтвердження факту настання страхового випадку згідно з пунктом 3.2.2. цих Правил, в залежності від характеру страхового випадку, необхідно подати страховику довідку встановленої форми із районного відділу внутрішніх справ, пожежного нагляду, сейсмологічної станції (про стихійне явище) або іншої компетентної організації, в якій необхідно вказати:

а) прізвище, ім'я, по-батькові власника (користувача) автотранспортного засобу;

б) реквізити автотранспортного засобу;

в) місце і час пошкодження автотранспортного засобу;

г) причини нанесення пошкоджень автотранспортному засобу;

д) відомості про пошкодження, завдані автотранспортному засобу.

13. ДОКУМЕНТИ, НЕОБХІДНІ ДЛЯ ПІДТВЕРДЖЕННЯ ФАКТУ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ЗГІДНО З ПУНКТАМИ 3.2.3. ТА 3.2.4. ЦИХ ПРАВИЛ

13.1. Для підтвердження факту настання страхового випадку згідно з пунктом 3.2.3 та 3.2.4. цих Правил необхідно подати в залежності від характеру страхового випадку:

13.1.1. Довідку з районного відділу внутрішніх справ встановленої форми, в якій необхідно вказати:

а) прізвище, ім'я, по-батькові власника (користувача) автотранспортного засобу;

б) марку, модель, номерний знак, номер шасі (кузова), двигуна;

в) місце і час ушкодження (угону або викрадення) автотранспортного засобу;

г) місце і час угону або викрадення автотранспортного засобу, а також його приладів і додаткового обладнання;

д) відомості про викрадені прилади і предмети додаткового обладнання автотранспортного засобу;

е) пошкодження, завдані автотранспортному засобу;

13.1.2. В разі порушення кримінальної справи, відповідну довідку.

13.1.3. Договір (квитанція) із стоянки, що охороняється.

13.2. В разі угону або викрадення автотранспортного засобу і причепів до нього, повний комплект оригінальних ключів від угнаного або викраденого автотранспортного засобу.

14. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКІВ

14.1. При настанні страхового випадку виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком на підставі письмової заяви Страхувальника і страхового акту, що складається Страховиком або уповноваженою ним особою (Аварійним комісаром) після проведення товарно дослідної експертизи (за рахунок Страховика) або згідно рахунків СТО (за вибором Страховика) і визначення максимальних збитків в грошовому виразі.

Експертизу виконує незалежна експертна організація, яка має на це право згідно чинного законодавства. У випадку, якщо висновок незалежної експертизи не влаштовує Страхувальника, він має право на призначення повторної експертизи за свій рахунок. Висновок повторної експертизи являється остаточним.

14.2. Будь-яка сума, одержана Страхувальником від інших, винних у заподіянні збитків, осіб в рахунок оплати цих збитків, повинна відніматись від суми страхового відшкодування Страховика.

14.3. Експертна оцінка збитків, завданих внаслідок страхового випадку, може не проводитись, якщо внаслідок страхового випадку необхідно лише замінити деталі, що не підлягають ремонту, не виконуючи при цьому рихтування або фарбування. При виконанні робіт по заміні деталей (скло, дзеркала, і таке інше), збитки визначаються Страховиком.

14.4. При визначенні збитків не враховуються дефекти, виявлені при укладенні договору страхування.

14.5. Для остаточного визначення розміру збитку при пред'явленні претензії на відшкодування збитків, необхідні оригінали таких документів:

а) документи, що підтверджують витрати Страхувальника;

б) рахунки по збитку;

в) інші документи, визначені у договорі страхування.

14.6. Страховик відшкодовує:

14.6.1. Необхідні витрати по рятуванню застрахованого автотранспортного засобу, по запобіганню і/або зменшенню збитків, встановленню його розміру.

14.6.2. Витрати по транспортуванню пошкодженого транспортного засобу до найближчого місця ремонту, якщо він не на ходу, але не більше 250 гривень.

14.6.3. Витрати на придбання запасних частин і матеріалів, необхідних для виконання ремонту.

14.6.4. Витрати на відновлювальний ремонт, спричинений страховим випадком.

14.6.5. Витрати, пов'язані з усуненням прихованих пошкоджень і дефектів, виявлених в процесі ремонту, викликаних даним страховим випадком і підтвержені документально.

14.7. При визначенні розміру збитків враховуються:

а) страхова сума автотранспортного засобу і додаткового обладнання;

б) дійсна (оціночна) вартість автотранспортного засобу;

в) витрати по рятуванню автотранспортного засобу і приведенню його в належний стан в зв'язку з настанням страхового випадку;

г) витрати на транспортування автотранспортного засобу до найближчого місця ремонту, якщо він не на ходу;

д) ціни на запасні частини і нормативи вартості трудозатрат, що діють на профілюючих станціях технічного обслуговування України;

е) розмір франшизи по кожному із страхових випадків;

е) амортизаційне спрацювання автотранспортного засобу.

14.8. Не відшкодовуються витрати Страхувальника на:

а) ремонт і технічне обслуговування застрахованого автотранспортного засобу, не викликані страховим випадком;

б) заміну, замість ремонту, тих чи інших деталей, вузлів і/або агрегатів через відсутність на ремонтних підприємствах необхідних запасних частин для ремонту цих вузлів і агрегатів і/або по бажанню Страхувальника;

в) відновлення експлуатаційних якостей;

г) роботи, пов'язані з реконструкцією чи переобладнанням автотранспортного засобу і причепів до нього, ремонтом чи заміною окремих частин, деталей і приладів внаслідок їх спрацювання, технічного браку, поломки і таке інше;

д) відновлення товарної вартості автомобіля;

е) фарбування всього кузова автотранспортного засобу і причепів до нього, замість фарбування тільки пошкоджених внаслідок страхового випадку частин, через відсутність на ремонтних підприємствах станцій технічного обслуговування фарбувальних матеріалів відповідного кольору.

14.9. Якщо додаткове обладнання відновлено шляхом ремонту, в кошторис включається вартість ремонту згідно з квитанцією майстерні, яка виконувала ремонт. Аналогічно враховується в кошторисі вартість ремонту магнітол, радіоприймачів, кондиціонерів і таке інше, які входять в заводську комплектацію автотранспортного засобу.

14.10. Визначення збитків і нарахування страхового відшкодування проводиться по цінам, діючим на момент страхового випадку.

14.11. Страховик також не відшкодовує витрати на повторну експертизу, проведену по ініціативі Страхувальника.

14.12. Збитки відшкодовуються з урахуванням амортизації (зносу) автотранспортного засобу, за період з початку дії договору страхування до настання страхового випадку.

14.13. При настанні страхового випадку, обумовленого договором страхування, не сплачуються збитки, завдані автотранспортному засобу внаслідок однієї обставини або події, якщо вони не перевищують суму (франшизу), встановлену в договорі страхування. В протилежному випадку, ця сума повинна бути вирахована з суми збитків.

15. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

15.1. Страхове відшкодування виплачується після того, як повністю будуть встановлені причини і розмір збитку.

15.2. Страхове відшкодування виплачується на підставі письмової заяви Страхувальника на його одержання і документів, що підтверджують факт настання страхового випадку і розмір збитків.

15.3. Із заявою про одержання страхового відшкодування Страхувальник чи Вигодонабувач має право звернутися до Страховика в строки, передбачені чинним законодавством України.

15.4. Страхувальник, що одержав від особи, винної в настанні страхового випадку, повне відшкодування збитків, втрачає право на одержання страхового відшкодування від Страховика.

В разі, якщо збитки відшкодовані частково, страхове відшкодування виплачується Страховиком з урахуванням суми, одержаної Страхувальником від особи, що завдала збитки.

15.5. У разі настання страхових випадків згідно з п.3.2.1. – 3.2.4. Страхувальник має право, якщо збиток оцінюється в розмірі 70 відсотків і більше від страхової суми, звернутися до Страховика з відмовою від своїх прав на застрахований автотранспортний засіб з метою одержання страхового відшкодування в повному обсязі.

15.5.1. В разі, якщо Страховик приймає відмову Страхувальника, він виплачує страхове відшкодування в розмірі страхової суми за вирахуванням зносу і встановленої франшизи. При цьому Страхувальник передає право власності на пошкоджений автотранспортний засіб Страховику, причому страхове відшкодування виплачується після виконання зазначеної вище

умови. Пошкоджений автотранспортний засіб приймається Страховиком на свій баланс після його зняття власником з обліку в органах ДАІ. Витрата по зняттю автотранспортного засобу і причепів до нього з обліку Страховиком не покриваються.

15.5.2. Після передачі пошкодженого автотранспортного засобу на баланс Страховика і виплати страхового відшкодування, дія договору страхування припиняється.

15.6. У разі настання страхового випадку згідно п.3.2.4. цих Правил виплата страхового відшкодування здійснюється тільки після порушення кримінальної справи в разі закінчення або припинення досудового слідства (через один місяць після настання страхового випадку).

15.6.1. В разі, якщо Страхувальникові був повернутий викрадений автомобіль, він зобов'язаний протягом одного місяця повернути Страховику одержане від нього страхове відшкодування за винятком витрат на ремонт чи приведення його в порядок.

В іншому випадку Страховик пред'являє Страхувальникові позов у порядку, встановленому чинним законодавством України.

15.7. При страхуванні в частці, відшкодовується тільки та частина збитку, що відноситься до загальної суми збитку, як страхова сума до дійсної (оціночної) вартості застрахованого автотранспортного засобу на момент укладення договору страхування, за винятком франшизи, амортизаційного спрацювання деталей та вузлів, що підлягають заміні.

15.8. Після виплати Страховиком страхового відшкодування, відповідно до пред'явленої калькуляції, відремонтований автотранспортний засіб потрібно пред'явити Страховику для огляду, в іншому випадку претензії, в разі аналогічних пошкоджень, не приймаються.

15.9. В разі встановлення іншого додаткового обладнання, за бажанням Страхувальника, дія договору страхування в даній його частині може бути продовжена.

На підставі письмової заяви Страхувальника і після внесення ним додаткової страхової премії складається додатковий договір страхування до договору, після підписання якого сторонами страховий захист за даною умовою відновлюється. Додатковий договір страхування укладається на строк, що залишився до закінчення дії основного договору страхування.

15.10. Якщо автотранспортний засіб було застраховано у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує його дійсну вартість, то Страховик здійснює виплату страхового відшкодування в такому відсотку від суми збитку, який відсоток складає дійсна вартість від загальної страхової суми за укладеними договорами страхування.

15.11. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за Договором страхування, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або Вигодонабувач має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

15.12. Після виплати страхового відшкодування страхова сума за цим Договором страхування зменшується на суму страхової виплати.

16. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

16.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

16.1.1. Навмисні дії водія, спрямовані на настання страхового випадку, крім випадків, коли ці дії пов'язані з виконанням ним громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій водія здійснюється відповідно до чинного законодавства України.

16.1.2. Вчинення водієм умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

16.2.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку.

16.2.4. Отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні.

16.2.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

16.2.6. Інші випадки, передбачені законодавством України.

Якщо це передбачено умовами Договору страхування:

16.2.7. Невиконання розпоряджень компетентних органів державної влади, що стало причиною збитку від страхового випадку.

16.2.8. Невиконання чи неналежне виконання Страхувальником своїх обов'язків по цьому Договору страхування.

17. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ ЧИ ВІДМОВУ В ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

17.1. Рішення про виплату страхового відшкодування приймається протягом п'ятнадцяти робочих днів після подання Страхувальником всіх передбачених документів, які підтверджують настання страхового випадку та розмір збитку та оформлюється страховим актом.

17.2. При наявності обставин, що вимагають додаткового розслідування, прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування може бути відкладене до 1 місяця.

17.3. Якщо рішення про виплату прийняте, то страхове відшкодування виплачується протягом одного місяця після прийняття даного рішення.

17.5. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком протягом п'ятнадцяти робочих днів з дня настання страхового випадку, за умови одержання від Страхувальника та компетентних органів необхідних документів і відомостей про факт, причини та обставини настання страхового випадку і повідомляється Страхувальникові у письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

17.6. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

18. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

18.1. Дія договору страхування припиняється за згодою сторін, а також у разі:

18.1.1. Закінчення строку дії договору страхування.

18.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником в повному обсязі.

18.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлений договором строк. При цьому договір вважається достроково припиненим в разі, якщо перший (або черговий) страховий внесок не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальникові, якщо інше не визначено в договорі страхування.

18.1.4. Ліквідації Страховика в порядку, встановленому чинним законодавством України.

18.1.5. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - громадянина чи втрати ним дієздатності за винятком випадків, передбачених в пунктах 18.3., 18.4., 18.5. цих Правил.

18.1.6. Прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним.

18.1.7. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

18.2. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка з сторін зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

18.2.1. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним

страхові платежі повністю.

18.2.2. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за договором страхування.

18.3. Якщо Страхувальник втратив право юридичної особи внаслідок реорганізації, права і обов'язки за договором страхування переходять до правонаступника Страхувальника за згодою Страховика.

18.4. В разі смерті Страхувальника - фізичної особи, що уклав договір страхування автотранспортного засобу, права і обов'язки за договором страхування переходять до особи, що одержала цей автотранспортний засіб в спадщину. Страховик чи будь-хто із спадкоємців мають право на переукладення договору страхування.

18.5. В разі визнання судом Страхувальника - фізичної особи недієздатним, його права і обов'язки за договором страхування переходять до опікуна.

18.6. Договір страхування вважається недійсним з часу його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України.

Крім того, договір страхування визнається недійсним також у разі:

а) коли його укладено після страхового випадку;

б) коли об'єктом договору страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

19. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

19.1. Всі спори щодо обов'язковості та розміру страхових виплат вирішуються шляхом переговорів і, при необхідності, з залученням незалежних експертів (за рахунок Страховика).

19.2. При неможливості усунення розбіжності поглядів Страхувальника (Вигодонабувача) та Страховика щодо обов'язковості та розміру страхових виплат шляхом переговорів, спірні питання розв'язуються у судовому порядку згідно з діючим законодавством України.

19.3. Спори, що виникають із вимог про виплату за Договором страхування розглядаються протягом строку позовної давності передбаченого діючим законодавством України.

19.4. Протягом строку позовної давності, що передбачений діючим законодавством України, який визначається з дня виплати страхового відшкодування, Страховик має право вимагати повернення страхового відшкодування, якщо на те постануть підстави, передбачені діючим законодавством чи цими Правилами.

20. СТРАХОВІ ТАРИФИ

20.1. Страхова премія розраховується Страховиком по кожному об'єкту страхування згідно з діючими страховими тарифами, розмір яких визначається за таблицями базових страхових тарифів по страхуванню наземного транспорту (додаток 1).

20.2. Розмір страхової премії залежить від вибору Страхувальником страхових випадків, викладених у п.3.2. Правил, умов страхування, марки автомобіля, об'єму двигуна, року випуску, наявності і конструкції протиугінних засобів і охоронної сигналізації, стажу і віку водія, розміру умовної франшизи.

20.3. Для визначення розміру загальної страхової премії по Договору страхування необхідно вирахувати страхову премію по кожному страховому випадку і об'єкту страхування, по якому проводиться страхування, а потім підсумувати отримані дані.

20.4. Запропоновані тарифи застосовуються при укладенні Договору страхування строком на один рік.

20.4.1. При страхуванні на строк менше одного року платежі обчислюються згідно з коефіцієнтом короткотерміновості (К), визначеним в таблиці:

$P_k = P_r \times K$, де:

P_k - сума страхового платежу при страхуванні на строк, менший 1 року;

P_r - сума річного страхового платежу.

Строк страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
К	0,20	0,25	0,30	0,36	0,45	0,54	0,62	0,70	0,78	0,86	0,94

При цьому неповний місяць дії договору страхування рахується за повний.

20.4.2. За договором страхування, укладеним на 1 рік, страхові платежі можуть бути сплачені одноразово у розмірі річної суми або частинами. Строки сплати кожної частини (чергового платежу) річної суми страхового платежу, її розмір і обсяг (та строк) відповідальності страховика визначаються за погодженням із страхувальником в конкретному договорі страхування. В разі несплати страхувальником чергового платежу у визначені в договорі страхування строки, його дія припиняється з дня, визначеного в договорі для його сплати (тобто припиняються страхові зобов'язання страховика перед страхувальником), якщо інше не зазначено в договорі страхування.

20.5. При розрахунку тарифів для категорії "будь-який водій" - застосовуються максимальні тарифи.

20.6. Додаткове обладнання згідно з п.3.2. Правил страхується за окремим тарифом.

Додаток 1
до Правил добровільного
страхування наземного транспорту
(крім залізничного)

1. При страхуванні по п. 3.2.1. – 3.2.3. Правил "Пошкодження, знищення автотранспортного засобу, його приладів і додаткового обладнання" внаслідок:

а) дорожньо-транспортної пригоди;

б) стихійних лих, падіння дерев, нападу тварин, а також пожежі чи вибуху в автотранспортному засобі;

в) протиправних дій третіх осіб

застосовуються базові річні страхові тарифи, наведені у **таблиці 1**, а також поправочні коефіцієнти:

K1 (таблиця 2), які залежать від віку водія;

K2 (таблиця 3), які залежать від кольору автомобіля.

Тарифи множаться на поправочні коефіцієнти.

При страхуванні автотранспортного засобу з причепом одержаний тариф множиться на 1,10.

При страхуванні орендованих машин - тариф множиться на 1,2.

Таблиця 1

Стаж водія (років)	Об'єм двигуна (куб. см)					
	до 1200		від 1200 до 1800		більше 1800	
	В О Д І Ї					
	професіонали	аматори	професіонали	аматори	професіонали	аматори
до 1 року	3,6	4,0	4,4	5,0	4,1	4,7
від 1 до 3	2,8	3,3	3,6	4,2	3,3	3,9
від 3 до 10	2,4	2,8	3,0	3,4	2,8	3,2
більше 10	2,2	2,4	2,7	3,0	2,5	2,8

Поправочний коефіцієнт K1, який залежить від віку водія:

Вік водія, років	K 1
до 23	1,5
від 23 до 25	1,3
від 25 до 60	1,0
від 60 до 65	1,1
від 65 до 70	1,2
старше 70	1,5

Поправочний коефіцієнт K2, який залежить від кольору автомобіля:

Колір автомобіля	K2
Жовтий, оранжевий, червоний та близькі їм відтінки	0,9
Чорний, коричневий, сірий та інші темні кольори	1,1
Білий, зелений, синій та інші кольори	1,0

2. При страхуванні автомобіля з врахуванням умовної франшизи надається скидка платежу, яка рівна 0,2% страхової премії за кожний 0,1% франшизи.

3. При страхуванні по п.3.2.4. Правил "Незаконне заволодіння (угон або викрадення автотранспортного засобу), крадіжка його приладів і додаткового обладнання", застосовуються базові річні страхові тарифи наведені у таблиці 4 і поправочний коефіцієнт КЗ, наведений у таблиці 5, який залежить від наявності і будови протиугінних засобів та охоронної сигналізації.

Таблиця 4

Строк експлуатації автомобіля (років)	Типи автотранспортних засобів			
	Легкові автомобілі "іномарки"	Легкові автомобілі виробництва країн СНД	Автомобілі престижних марок виробництва країн СНД(ВАЗ 2108- 21010)	Вантажні автомобілі, автобуси та легкові автомобілі застарілих моделей
до 3	8,7	6,0	10,5	4,5
від 3 до 7	8,0	5,2	9,8	3,5
Більше 7	6,0	4,0	8,0	2,7

Таблиця 5

Поправочний коефіцієнт КЗ, який залежить від наявності протиугінних засобів та охоронної сигналізації:

Вид протиугінного засобу	КЗ, (%)
Механічні блокувальники і засоби, які впливають на окремі системи автомобіля	0,9
Тривожна сигналізація	0,8

4. При страхуванні додаткового обладнання по п. 3.2.1.- 3.2.4. Правил застосовується тариф 20% від його дійсної вартості. При страхуванні додаткового обладнання поправочні коефіцієнти не застосовуються.

5. При обчисленні ставки страхових тарифів, виходячи із ступеня ризику в кожному конкретному випадку, можливе застосування понижуючих (від 0,2 до 1,0) і підвищуючих (від 1,0 до 2,0) коефіцієнтів. При укладанні Договору страхування розмір тарифної ставки визначається множенням основної ставки на відповідний поправочний коефіцієнт.

6. При страхуванні на строк менше одного року платежі обчислюються згідно з коефіцієнтом короткотерміновості, визначеним в п. 20.4.1. Правил.

7. Норматив витрат на ведення справ із страхування наземного транспорту встановлений в розмірі 30 (тридцяти) відсотків.

Актуарій



Бабко В. Л.

Всього
прошито
та пронумеровано
16 аркушів

Державна комісія з регулювання ринків фінансових послуг України	
ЗАРЕЄСТРОВАНО	
Дир. Департаменту тех. моніторингу Морозов С.О.	
Підпис	0670345
Дата 26.01.07	Регістраційний номер

“Затверджую”

Голова правління
ЗАТ СК «Київська Русь»

 О.Г.Кулак

17 грудня 2007 р.

**Зміни №1 до ПРАВИЛ
добровільного страхування наземного транспорту
(крім залізничного)**

Київ
2007

Згідно із Законом України «Про внесення змін до Закону України «Про страхування» № 997-V (997-16) від 27.04.2007 року:

1. У тексті Правил слово «громадянин» та «страхувальник-громадянин» у всіх відмінках і числах замінити відповідно словами «фізична особа» та «страхувальник-фізична особа» у відповідному відмінку і числі.

2. Назву Розділу 2 «Об'єкти страхування» замінити на «Предмет договору страхування».

3. У тексті Правил словосполучення «Об'єкт страхування» у всіх відмінках і числах замінити відповідним словосполученням «Предмет договору страхування» у відповідному відмінку і числі.

4. Підпункт 8.1.6. Розділу 8 викласти в такій редакції:

«8.1.6. не розголошувати відомостей про страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом».

5. Пункт 14.1. викласти в такій редакції:

«14.1. При настанні страхового випадку виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком на підставі письмової заяви Страхувальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених умовами страхування) і страхового акту, що складається Страховиком або уповноваженою ним особою (Аварійним комісаром) після проведення товарно дослідної експертизи (за рахунок Страховика) або згідно рахунків СТО (за вибором Страховика) і визначення максимальних збитків в грошовому виразі.

6. Розділ 16 після пункту 16.1. доповнити пунктом 16.2. такого змісту:

«16.2. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить закону».

№
Лен Комісії -
Директор деп-ту страхового ризику
[Signature] В. І. Колісничук
03.03.08 0680421

Всього
прошито
та пронумеровано
2 аркушів

[Signature]

“Затверджую”

Голова правління
ПрАТ «СК «Київська Русь»



О.Г.Кулак

**Зміни № 2 до ПРАВИЛ
добровільного страхування наземного транспорту
(крім залізничного)**

Київ
2010

На виконання вимог Закону України «Про акціонерні товариства» № 514-VI від 17 вересня 2008 року, у зв'язку із зміною найменування акціонерного товариства із Закритого акціонерного товариства «Страхова компанія «Київська Русь» у Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «Київська Русь»:

У тексті Правил страхування найменування фінансової установи Закрите акціонерне товариство «Страхова компанія «Київська Русь» замінити новим найменуванням фінансової установи – Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «Київська Русь».

Всього
прошито
та пронумеровано
аркушів



Державний реєстр
Фінансових послуг України

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Займання посади
О. Г. Тимошенко **О. В.**

Підпис _____ Прізвище, ініціали працівника

06	10	03	9
----	----	----	---

Дата *29.01.2019р.* Реєстраційний номер